

Öppnar porten till framtidens lager

ASSA Abloy-ägda Portsystem har försett flera av Sveriges största handelskedjor och distributionsföretag med port- och dockningslösningar – som tack vare grafiska HMI-lösningen iX nu blir än smartare och mer lättanvända.





Leif Åman och Peter Hasselqvist imponeras av möjligheterna med grafiska HMI-lösningen baserad på iX från Beijer Electronics.

Väl intrimnade logistiska lösningar är avgörande för såväl industri som handel. Terminalerna där gods lagras och lastas om mellan olika transportsätt och destinationer är nav i det ständigt pågående arbetet med att distribuera varor ut till fabriker, byggarbetsplatser och affärer.

Portsystem har försett ett stort antal distributionsanläggningar med de portar som allt gods passerar genom. Till kunderna hör distributionsföretag som Bring, DSV och Schenker. Bland handelskedjorna märks Elgiganten och ICA.

– Vi agerar agilt! Vår styrka är att vi kan specialanpassa dockningssystemen efter kundernas önskemål, säger försäljningschefen Leif Åman.

Att portarna ska vara lätta att öppna och stänga är lika självklart som att de ska hindra tjuvar att ta sig in. I de stora elektronikkedjornas lager finns produkter för stora värden.

Utöver själva porten består dockningssystemet av lasthus och brygga. Portsystems unika vädertätningar, där gummilameller blåses upp med luft för att sluta tätt runt trailern, sparar energi och bidrar samtidigt till en bättre inomhusmiljö.

– Våra inbäckningsljus, som hjälper chaufförerna att backa på plats, är en annan sparbössa, säger Leif Åman som berättar om minskade skador på både fordon och lastbryggor.

Nya möjligheter med HMI

Dockningssystemets motorer, kompressorer, givare, sensorer och övriga komponenter styrs idag av en PLC med decentraliserade I/O-enheter från Beijer Electronics. Manövrering har hittills skett via knappar på ett styrskåp.

Nu ersätts knapparna av tryckkänsliga operatörspaneler ur Beijer Electronics nya HMI-sortiment baserat på iX. Portsystem har standardiserat runt iX Panel T4A i 4,3-tumsformat. Denna kombination av hård- och mjukvara är Beijer Electronics "Dream Team" när det gäller utveckling av modernt grafiskt HMI.

– Mer lättanvänt och användarvänligt än så här kan det knappast bli, säger Leif Åman som förklarar att chauffören inte ens ska behöva ta av sig arbetshandskarna för att trycka på skärmen.

Ingen tvekan om att han uppskattar de ljusstarka TFT-panelernas utförande. Deras robusta konstruktion borgar för lång livslängd även i tuffa miljöer.

Tekniksprång ger styrka

Fördel efter fördel med detta tekniksprång radas upp:

– Vi binder inte våra kunder till dagens teknik utan erbjuder en grund för tillväxt. Det är enkelt att lägga till eller ta bort funktioner och anpassa dialogens utseende på den grafiska widescreenskärmen.

Transportbranschen är idag mycket internationaliserad. Utländska chaufförer kan på operatörspanelen få information på sitt eget språk. Bara för att nu ta ett exempel på den inbyggda flexibiliteten hos iX Panel T4A.

– På denna operatörspanel får personalen kommandon och information om vad som händer och vad som kommer att hända. Färger och bilder som iX öppnar upp för förstärker budskapet.

Ett brett samarbete

Enligt Leif Åman var iX användargrannsnitt avgörande för valet av Beijer Electronics som leverantör – och för det samarbetsavtal som tecknats.

– Ingen annan erbjuder lika intelligenta operatörspaneler, säger han och berättar att även support och Beijer Electronics sortimentsbredd, som utöver HMI-produkter spänner över bland annat PLC och frekvensomriktare, spelade en viktig roll.

Även om Portsystem numera ingår i den världsomspännande koncernen ASSA Abloy drivs företaget vidare på samma sätt som då det var familjeägt. Huvudkontor och tillverkning finns i Habo – i en del av landet där kostnadskontroll och "valuta för pengarna" är starkt rotade traditioner.



Familjeföretaget som växte

- Portsystem erbjuder portar och kompletta dockningsanläggningar för logistikterminaler, åkerier och industriföretag. Spetskompetensen ligger inom området intelligenta styrsystem.
- Efter att under 22 år ha drivits som ett familjeföretag blev ASSA Abloy in som ägare år 2009. Portsystem är numera ett av flera dotterbolag inom divisionen Entrance Systems.
- Portsystems framgångsrecept ligger i förmågan att kombinera mekanik och elektronik. 2003 vann företaget Stora Embedded-priset – en tävling som tillkommit för att inspirera svenska företag att använda inbyggd elektronik i sina produkter.

Koll på läget vid porthålet ger stora vinster för både personalen, miljön och ekonomin.





Förr var portar en fråga för de företag som byggde terminalerna. Idag för vi vår dialog med IT-ansvariga, säkerhetschefer och ledningsgrupper.

– Samtidigt som våra system ska vara funktionella och finessrika måste prislappen självklart vara rätt, poängterar Leif Åman.

Stor besparingspotential

Skiftet till iX Panel T4A innebär inte enbart fördelar för användare och utvecklare. Peter Hasselqvist, utvecklingschef på Portsystems sex medarbetare starka automations- och IT-partner M2M Solutions, räknar med att på sikt kunna spara pengar genom att ta bort PLC-enheten ur styrskåpet.

– Förutom att operatörspanelen numera ger rätt grafisk information så är processor-kapaciteten så pass god att vi även har möjlighet att styra dockningssystemet med hjälp av C# scriptlogik.

Inne i skåpet blir då enbart de decentraliserade I/O-enheterna kvar. I och med att de allra största anläggningarna kan ha upp till ett par hundra portar är besparingspotentialen stor.

Samtidigt som arbetet underlättas för chaufförer och lagerpersonal finns det stora rationaliseringsvinster att hämta hem på ett övergripande plan. Möjligheten att med RFID- eller streckkodsteknik följa gods gör porthålet till en ytterst strategisk punkt i hela logistikkedjan.

Leif Åman beskriver entusiastiskt företagets IT-plattform DockNet som Business Intelligence-verktyg. Samtidigt tackar han kunderna:

– Det är önskemål från våra kunder som ligger till grund för detta intelligenta port-

system med förmåga att övervaka, registrera, dirigera, kommunicera och analysera allt som sker i och kring porthålet.

All information till hands

Till den information som genereras hör ankomsttider, hur länge portar varit öppna och av vilka leverantörer de använts. Uppgifterna om hur lång tid olika moment tar är viktiga för att öka flödet – och därmed effektivisera hela anläggningen.

– Titta här, säger Peter Hasselqvist och startar ett visualiseringsprogram i sin dator som i realtid och i detalj avslöjar allt som sker vid porten.

Samtidigt bidrar DockNet till att minska risken för portkrångel:

– Istället för att skicka ut servicetekniker som två gånger om året går igenom alla portar ser vi hur de används och kan anpassa underhållsinsatserna till faktiskt behov.

Modulsystem för alla

Skalbara DockNet är skapat enligt öppen SOA-modell och fungerar utmärkt i molnmiljö. Uppbyggnaden i form av fasta och kundanpassade moduler runt DockNet API gör att kunden inte behöver betala för funktioner som för dagen inte behövs.

– Dessutom underlättas utveckling av tilläggsmoduler som till exempel den vi gjort för kommunikation via handdatorer.

Integrationen mellan modulen DockNet Checkpoint, och iX Panel T4A ger chauffören all relevant information, och tar på så sätt hand om lastbilen från incheckning via dockning och urlastning till utcheckning. Den mer

svårtillgängliga centrala informationen finns numera lätt att hämta lokalt ute vid portarna. Modulen sköter, helt automatiskt, exempelvis portbokning och informationsgivning till chaufförer.

Datautbyte mellan DockNet och andra applikationer är självklart. Kopplingar kan ske till fastighets- och larmsystem från företag som Regin, Schneider och Niscayah. Integration med system för transportplanering är en annan möjlighet.

– De nya möjligheterna med iX gör att vi kan skapa avskalade lösningar för mindre kunder och sedan ansluta dessa till olika molntjänster. I framtiden finns tankar på att använda iX som en light-version av DockNet,

Leif Åman ser ett kraftigt ökat intresse för ”yard management”.

– Förr var portar en fråga för de företag som byggde terminalerna. Idag för vi vår dialog med IT-ansvariga, säkerhetschefer och ledningsgrupper.

Tydliga kundfördelar

Skiftet till en modern HMI-lösning i form av iX gör alla till vinnare. Leif Åman ser möjligheten att erbjuda fler funktioner utan att kostnaden skjuter i höjden som svärlagen.

– Detta tekniskifte ger Portsystem en lösning som, nu och i framtiden, lätt kan anpassas till olika kundföretags storlek och behov. För våra kunder innebär lättbetjänade system både tidsvinster och färre fel, vilket tillsammans med en förbättrad översikt bidrar till ökad konkurrenskraft.